

Firenze, 28 aprile 2022

Pregiatissimo Direttore LA NAZIONE

In riferimento all'articolo in calce alla presente inviatoci da alcuni nostri associati, la sottoscritta Isabella Cocolo, Presidente dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, riconosciuta come portatrice di interesse collettivo, come confermato da plurime sentenze dei Tribunali Amministrativi Regionali – [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) – invia la presente al fine di un'informazione completa per i vostri lettori nonché per evitare che simili dichiarazioni inducano gli enti proprietari della strada a emanare ordinanze illegittime contro la circolazione stradale delle autocaravan che attiverrebbero contenziosi con gravi oneri a carico dei cittadini, della Pubblica Amministrazione e della macchina della giustizia.

Per quanto detto, visto che l'articolo in calce rappresenta unicamente uno specifico interesse privato che nulla ha a che fare con le leggi vigenti, le chiediamo la pubblicazione di quanto segue.

.....

### **TURISMO IN AUTOCARAVAN**

In molti, nonostante siano trascorsi oltre 30 anni da quando è in vigore il Codice della Strada che regola anche la circolazione e sosta per le autocaravan, per interesse personale, sollecitano i sindaci a emanare illegittime limitazioni alla circolazione stradale (circolazione e sosta) per le autocaravan. Al contrario, è rispetto della Legge e interesse dei cittadini accogliere la sosta delle autocaravan perché non necessitano per la loro sosta di cementificazioni e attivano uno sviluppo socioeconomico. In sintesi: sostano e ripartono lasciando il territorio come lo avevano trovato.

Per contribuire alla conoscenza del Codice della Strada, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, portatrice di interesse collettivo – [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) – ricorda quanto segue:

### **CIRCOLAZIONE STRADALE**

1. in base all'articolo 185, comma 1 del codice della strada e alle direttive del Ministero dei Trasporti prot. n. 31543 del 2 aprile 2007 "*...non si può escludere dalla circolazione l'autocaravan (autoveicolo ai sensi dell'articolo 54 del Codice della Strada) da una strada e/o da un parcheggio ed allo stesso tempo consentirlo alle autovetture che sono anch'esse autoveicoli*";
2. in base all'articolo 185, comma 2 del codice della strada "*la sosta delle autocaravan, dove consentita, sulla sede stradale non costituisce campeggio, attendamento e simili se l'autoveicolo non poggia sul suolo salvo che con le ruote, non emette deflussi propri, salvo quelli del propulsore meccanico, e non occupa comunque la sede stradale in misura eccedente l'ingombro proprio dell'autoveicolo medesimo*";

### **CAMPEGGIO ABUSIVO**

3. per contrastare il bivacco e il campeggio abusivo sono a disposizione i facsimili elaborati dal Dr. Fabio Dimita, Direttore Amministrativo al Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti, aprendo  
<https://www.coordinamentocamperisti.it/files/aggiornamenti/campeggio%20abusivo%20estratto%20Pol%20magazine%206%202022.pdf>, pubblicati  
recentemente sulla rivista POL MAGAZINE 6/2022,  
<https://www.coordinamentocamperisti.it/files/aggiornamenti/campeggio%20abusivo%20estratto%20Pol%20magazine%206%202022.pdf>

#### CAMPEGGI, AREE ATTREZZATE e/o PARCHEGGI ATTREZZATI

4. L'allestimento di aree attrezzate e/o parcheggi attrezzati e/o campeggi NON consente di vietare o limitare la circolazione stradale (movimento, fermata e sosta) delle autocaravan nelle altre parti del territorio. in base all'articolo 378, comma 6 del regolamento di esecuzione e attuazione del codice della strada "I proprietari o gestori dei campeggi o delle aree attrezzate con gli impianti igienico-sanitari sono obbligati a fornire il servizio di scarico dei residui organici e delle acque chiare e luride raccolti negli impianti interni delle autocaravan anche in transito";

Nella denegata ipotesi che un Comune adotti provvedimenti che, direttamente o indirettamente, abbiano per effetto quello di vietare o limitare la circolazione stradale (movimento, fermata e sosta) per le autocaravan, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, suo malgrado, è costretta ad adire l'Autorità Giudiziaria con aggravio di oneri, altrimenti evitabili, per l'associazione, per la stessa Pubblica Amministrazione e i suoi cittadini nonché per la macchina della Giustizia.

.....

["Invasione di camper, siamo alle solite" - Cronaca - lanazione.it](#)

24 aprile 2022

#### "Invasione di camper, siamo alle solite"

Sulla Marina di Torre del Lago si ripropone l'occupazione selvaggia dei parcheggi delle auto. Montemagni: "Le autorità intervengano"

E' bastato il primo weekend di sole, lo scorso, per riportare a galla uno degli annosi problemi della Marina di Torre del Lago. Ovvero la presenza di numerosi camper che in assenza di controlli campeggiano nello spiazzo sterrato a sud della Marina che, di fatto, viene ciclicamente utilizzato da questi togliendo quindi parcheggi alle auto. Fenomeno che genera anche un flusso di persone che stazionano sul territorio comunale senza i controlli previsti di Pubblica Sicurezza.

Michele Montemagni, presidente di Assocamping, torna quindi a chiedere un intervento da parte delle autorità, Ente Parco Migliarino San Rossore e Comune di Viareggio, predisposte. "Purtroppo da anni distese di camper o roulotte - sottolinea - occupano senza averne diritto uno spazio che a loro non è riservato, sottraendolo alla corretta fruizione prevista dal 2° Piano di Gestione della Tenuta Borbone-Macchia Lucchese e dal Codice Stradale. Far finta di nulla significa accettare oltre al danno, si veda il limitato numero di posti auto disponibili, anche la beffa perché si incentiva così una sleale differenza nella fruizione dei servizi. Inoltre il fenomeno espone un bene pubblico come la pineta al rischio di incendio in quanto le aree dove ormai si è consolidato da anni lo stazionamento dei camper non sono dotate dei presidi antincendio previsti dalla legge per lo stazionamento di mezzi analoghi". "Chi campeggia in modo abusivo - va avanti - non spende nelle attività di zona e produce

*rifiuti solidi urbani non contribuendo ai costi di smaltimento che sono a carico delle imprese e dei cittadini, inoltre non versa la tassa di soggiorno, prevista invece dall'amministrazione comunale per chi soggiorna in strutture ricettive. In ultimo poi non viene segnalato alla PS che quindi non ha modo di riscontrare puntualmente i flussi in transito, a danno della sicurezza di tutti". "Parco e Comune - conclude Montemagni - debbono piantarla di rimpallarsi vicendevolmente le responsabilità e a loro ricordo che basterebbe applicare l'articolo 15.1 comma 2 che recita per l'appunto che nei parcheggi è vietata la permanenza prolungata o il deposito di roulotte, caravan e camper; è consentita la sosta diurna di caravan, camper e veicoli abitativi in genere nel rispetto delle norme del Codice della strada e delle altre normative vigenti; nelle ore notturne (da un'ora dopo il tramonto fino all'alba) è vietata la sosta di roulotte, caravan, camper e qualsiasi altro veicolo ad uso abitativo o di ricovero".*

Recentemente il Comune ha installato degli appositi cartelli a Città Giardino, che avvisano come non sia ammessa sosta dei camper. "Finalmente una cosa positiva - conclude il presidente di Assocamping - ma non ci si deve limitare alla Viareggio Nord perché il fenomeno riguarda anche Torre del Lago e, sempre a Viareggio, la Marina di Levante. Ci aspettiamo quindi un immediato intervento anche da noi altrimenti ci riproveremo con il Parco". Sergio Iacopetti